

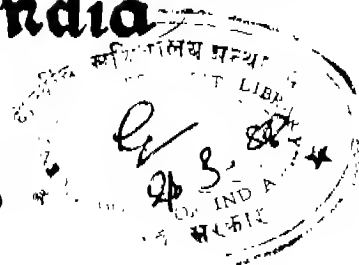


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-Section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 33] नई दिल्ली, बुध्द्वसतिवार, जनवरी 14, 1988/पौष 24, 1909
No. 33] NEW DELHI, THURSDAY, JANUARY 14, 1988/PAUSA 24, 1909

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

जल-भूतल परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 14 जनवरी, 1988

अधिसूचना

का. आ० 53(अ)—मोटर यान अधिनियम 1939 की धारा 36 की उपधारा
(3) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए केन्द्र सरकार एनद्वारा निम्नलिखित वाहन

के पंजीकरण का उसमें संलग्न शिड्यूल में उल्लिखित वाहन के अधिकतम सुरक्षित लदान भार और आयामों के साथ अनुमोदन करती है :—

शिड्यूल

1. वाहन का प्रकार :	25 टन वोल्टाज ओमेगा हाइड्रालिक क्रेन, 1984 माडल
2. चैसिस और इंजिन नम्बर :	चैसिस नं. 411 इंजिन नं. 4 डी 204274
3. क्रेन का अनुशसित अधिकतम लदान भार	24240 कि. ग्रा.
4. क्रेन के आयाम	(क) लम्बाई—11.90 मी. (ख) चौड़ाई—2.70 मी.
5. स्वामित्व	ओ एन जी सी, अंकलेश्वर

2. वाहन के संबंध में अधिक भार एसाइन करने के प्रयोजनार्थ उपर्युक्त छूट इस शर्त पर दी जाती है कि गुजरात राज्य सरकार के लोक निर्माण विभाग/स्थानीय प्राधिकरणों द्वारा विभिन्न सड़कों, पुलों और पुलियों पर लगाए गए भार संबंधी प्रतिबंधों का पालन किया जाएगा और सड़क पर वाहन चलाने से पहले ऐसे प्राधिकरणों की अनुमति ली जाएगी।

3. वाहन का प्रचालन ऐसी और शर्तों के अनुसार किया जाएगा जिन्हें राज्य सरकार, सड़कों, पुलों, पुलियों की सुरक्षा के लिए और सभी सड़क प्रयोक्ताओं की सुरक्षा को ध्यान में रखते हुए निर्धारित करें।

4. वाहन के आयामों के संबंध में छूट कम्पनी द्वारा संबंधित राज्य सरकार से प्राप्त की जाएगी।

[आर. टी.-11011/7/87-टी ए जी]

बी०आर० चव्हाण, सयुक्त सचिव

MINISTRY OF SURFACE TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 14th January, 1988

NOTIFICATION

S.O. 53(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of section 36 of M.V. Act, 1939, the Central Government hereby accords approval to the Registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the Vehicle mentioned in the schedule appended therein:—

SCHEDULE

1. Type of vehicle :	25 tonnes Voltas Omega hydraulic crane 1984 model.
2. Chassis & Engine number :	Chassis No. 411 Engine No. 4D204274
3. Recommended maximum laden weight of the crane.	24240 Kgs.
4. Dimensions of the crane.	(a) Length—11.90 M (b) Weidth—2.70 M
5. Owned by	Oil and Natural Gas Commission, Ankleshwar.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight in respect of the vehicle is given on the condition that load restrictions on various roads, bridges and culverts stipulated by the Public Works Department/Local Authorities of the State Government of Gujarat shall be observed and permission of such authorities will be obtained before the vehicle is brought on the road.

3. The operation of the vehicle will be effected subject to further such conditions as the State Government may specify for the safety of roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users.

4. The relaxation in respect of dimensions of the vehicle shall be obtained by the Commission from the concerned State Government.

[No. RT—11011/7/87-TAG]

B.R. CHAVAN Jt. Secy